



**Министерство образования и науки Украины  
Национальный транспортный университет**

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!**

**22-24 ноября 2016 года  
приглашаем Вас принять участие в  
Международной конференции**

**«Современные методы и технологии  
проектирования, строительства, эксплуатации  
автомобильных дорог, сооружений на них и  
управления проектами их развития»**

**Конференция состоится в  
Национальном транспортном университете  
по адресу г. Киев, ул. Суворова, 1**

## **ТЕМАТИКА КОНФЕРЕНЦИИ:**

- 1. Строительство и эксплуатация дорог**  
International Conference for Young professionals Road construction and Road maintenance
- 2. Управление строительными проектами в инфраструктурном секторе**  
International Conference for Young professionals Construction Project Management in the infrastructure Sector
- 3. Интернет мобильность и развитие СМАРТ города – влияние на развитие дорог.**  
International Conference for Young professionals E-mobility and Smart city development – influence of road developments
- 4. Эколого-экономические аспекты развития транспортной инфраструктуры**  
Environmental and economic aspects of the development of transport infrastructure *(в рамках выполнения международного проекта TEMPUS Экологическое образование для Белоруссии, России и Украины EcoBRU - Ecological Education for Belarus, Russia and Ukraine - 543707-TEMPUS-1-2013-1-DE-TEMPUS-JPHES)*

Участие в конференции принимают представители ведущих ВУЗов Украины, специалисты и научные работники организаций и научных учреждений дорожно-строительной отрасли, эксперты в области управления и координации строительных и инфраструктурных проектов из Украины, Германии, Словакии, Беларуси, России и др.

### **Организаторы:**

Министерство образования и науки Украины  
Национальный транспортный университет (Украина, г. Киев)

## ОРГКОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ

**Председатель:** М.В.Стриха, д.ф.-м.н., профессор, заместитель министра МОН Украины (по соглашению);

### Заместители председателя:

Дмитриченко М.Ф. - д.т.н., профессор, ректор НТУ, заместитель председателя оргкомитета;

Дмитриев М.М. - д.т.н., профессор, первый проректор – проректор по научной работе НТУ, заместитель председателя оргкомитета;

Гришук А.К. - к.т.н., профессор; проректор по учебной работе НТУ, заместитель председателя оргкомитета;

Славинская Е.С. - д.т.н., профессор, декан факультета транспортного строительства, заместитель председателя оргкомитета;

### Члены оргкомитета:

Савенко В.Я. - д.т.н., профессор НТУ;

Гамеляк И.П. - д.т.н., профессор НТУ;

Мозговой В.В. - д.т.н., профессор НТУ;

Безуглый А.О. - ассистент НТУ;

Сущенко В.М. - и.о. заместителя главы Укравтодора;

Нагайчук В.М. - к.т.н, директор ДП "ДерждорНДІ";

Цэпелев С.Ю. - директор Департамента развития сети дорог Украины;

Федоренко О.В. - начальник Управления эксплуатации дорог Укравтодора;

Матияшко К. - проф., доктор философии, Жилинский университет (Словакия);

Левашенко В. проф., Жилинский университет (Словакия);

Кауфман Г. - доктор наук, Университет Падеборна (Германия);

Розенталь К. - доктор наук, профессор Университет Падеборна (Германия).

## Секретариат конференции:

Усыченко Е.Ю. - к.т.н., доцент НТУ (Украина);

Петрович В.В. - к.т.н., профессор НТУ (Украина);

Харченко А.Н. - к.т.н., доцент НТУ (Украина);

Шпиг А.Ю. - к.т.н., ассистент НТУ (Украина);

Бубела А.В. - к.т.н., доцент НТУ (Украина);

Лудченко Я.О. - к.т.н., доцент, начальник редакционно-издательского отдела НТУ (Украина);

Яремов А.П. - аспирант НТУ (Украина);

Приходько С.И. - аспирант НТУ (Украина);

Миколаенко О.А. - аспирант НТУ (Украина).

## **РАБОЧИЕ ЯЗЫКИ КОНФЕРЕНЦИИ:**

Английский, украинский, русский

## **ФОРМА УЧАСТИЯ:**

1. Публикация статьи (на одном из рабочих языков конференции - украинский/русский/английский), доклад и участие в обсуждении.

2. Стендовый доклад (постер) на английском языке и публикация статьи (*только для молодых ученых!*).

3. Публикация статьи.

**По результатам работы конференции** оргкомитет планирует опубликовать материалы конференции отдельным специализированным сборником научных изданий (технические науки), который соответствует требованиям ВАК Украины.

### *Для участия в конференции необходимо:*

1. Оформить и отправить в оргкомитет заявку на участие в конференции до **11 ноября 2016 года** (обязательно указать форму участия).

2. Оформить и отправить в оргкомитет статью (согласно требований, приведенных в отдельном файле Vimogu.doc) или постер (в зависимости от выбранной формы участия в конференции).

### *Регистрация участников будет проводиться:*

**22 ноября с 9<sup>00</sup> до 11<sup>00</sup>**

по адресу: ул. Суворова, 1, НТУ, аудит. 209.

Проезд – метро “Арсенальная”, автобус № 24, троллейбус №38 до остановки “Площадь Славы”.

## **ВНИМАНИЕ!**

**Заявки на участие в конференции, а также статьи и постеры принимаются оргкомитетом до 11 ноября 2016 года!**

### **Электронные адреса и контакты оргкомитета конференции:**

- для заявок на участие в конференции – ***alena-87@ukr.net***
- для публикации статьи – ***avtodorogi-ntu@ukr.net,***  
***petrovichvv60@ukr.net,***  
***vi\_kas@ukr.net***
- для оформления стендового доклада (постера) – ***bubelaandrey@ukr.net***
- для общих вопросов – ***fbbk@yandex.ua***  
моб.тел. +380984896109,  
контактное лицо Усыченко Елена

При переписке с представителями оргкомитета просьба указывать в **теме** фразу «**Международная конференция, ноябрь, 2016**»

**Необходимость бронирования отеля** (Указывается в телефонном режиме, моб.тел.+380501032071,  
Контактное лицо – Миколаенко Ольга)

## ТРЕБОВАНИЯ К СТЕНДОВЫМ ДОКЛАДАМ

Стендовые доклады молодых ученых будут представлены в рамках выполнения международного проекта TEMPUS:



Co-funded by the  
Tempus Programme  
of the European Union

«Центры передового опыта для  
молодых ученых» CERES  
(Centers of Excellence for young  
REsearchers)  
544137-TEMPUS-1-2013-1-SK-  
TEMPUS-JPHES



1. К участию в конференции в форме стендового доклада допускаются только молодые ученые, аспиранты, студенты (возраст до 35 лет)!

2. Стендовый доклад высылается в виде файла PDF формата А4 (альбомная ориентация) не позднее **11 ноября 2016 года!**

3. В структуре доклада обязательно должны быть коротко выделены цель и задания исследования, материалы и методы ее выполнения, получены результаты и выводы.

4. Все сокращения (за исключением общепринятых единиц изменения) могут быть использованы только после упоминания полного термина.

5. Оформление заголовка: первая строка (или несколько строк, при необходимости) – название работы большими буквами; второй (или несколько строк, при необходимости) – инициалы, потом фамилия(и) автора (ов) большими буквами, ученое звание, электронный адрес; третья строка – полное название учреждения, организации; четвертая строка – название подразделения, кафедры, отдела; текст доклада.

6. Стендовый доклад должен обязательно содержать иллюстративный материал (не менее 50% площади постера).

7. Размер шрифта в тексте стендового доклада должен быть 12 пт. Times New Roman.

8. Рабочий язык участия в конференции в форме стендового доклада – **только английский!**

9. Публикацию стендового доклада в виде постера принимает на себя Национальный транспортный университет.

**Пример оформления стендового доклада:**

### USING OF INFORMATION ANALYTICAL SYSTEMS IN ROAD MANAGEMENT

A. KHARCHENKO

Candidate of technical science, associate professor, anna\_x8@yahoo.com

National Transport University, Kyiv,

Department of Production and Property Management

The purpose and objectives  
of the study.....

TEXT

TEXT

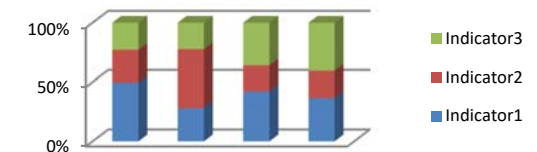
TEXT

TEXT

TEXT

Main results of  
research

- 1).....
- 2).....



## ЗАЯВКА

на участие в Международной конференции **«Современные методы и технологии проектирования, строительства, эксплуатации автомобильных дорог и сооружений на них и управления проектами их развития»**

*г. Киев, Украина, 22-24 ноября 2016 г.*

Фамилия \_\_\_\_\_

Имя \_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_

Год рождения \_\_\_\_\_

Научная степень \_\_\_\_\_

Ученое звание \_\_\_\_\_

Должность \_\_\_\_\_

Организация \_\_\_\_\_

Почтовый адрес \_\_\_\_\_

Контактный телефон \_\_\_\_\_

Факс \_\_\_\_\_

e-mail \_\_\_\_\_

Тема статьи (или стендового доклада) \_\_\_\_\_

Форма участия (выбрать одну из трех форм участия – статья, доклад и участие в обсуждении, стендовый доклад, только публикация статьи) \_\_\_\_\_

## ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ СТАТЕЙ

Науково-технічний збірник “Автомобільні дороги і дорожнє будівництво” (ISSN 0365-8171), засновником і власником якого є Національний транспортний університет (Свідоцтво про державну реєстрацію журналу – серія КВ № 9784 від 21.04.2005 р., видане Державним комітетом телебачення та радіомовлення України) виходить 2 рази на рік тиражем 300 екземплярів і розповсюджується серед провідних навчальних, наукових, науково-дослідних та проектних закладів транспортного спрямування; установ до яких обов’язково повинні надсилатися видання, в яких опубліковані основні результати дисертаційних робіт. “Автомобільні дороги і дорожнє будівництво” включений до Переліку наукових фахових видань України, Наказ Міністерства освіти і науки України від 11.07.2016 № 820.

Редколегія приймає на розгляд статті до тематичного випуску збірника № 98, який вийде з друку в листопаді 2016 року за матеріалами Міжнародної конференції «Сучасні методи і технології проектування, будівництва, експлуатації автомобільних доріг, споруд на них та управління проектами їх розвитку». Статті повинні бути підготовлені відповідно до вказаних нижче вимог:

**1. Статтю подають електронною поштою (avtodorogi-ntu@ukr.net, petrovichv60@ukr.net, vi\_kas@ukr.net) у файлі формату Word (\*.doc).** Абзаци відділяються один від іншого порожніми рядками і повинні починатися з лівого краю сторінки без відступу, вирівнювання тексту – по ширині. Встановити автопереноси. Формат сторінки – А4 (21,0 × 29,7); поля сторінки: зверху і знизу, праворуч і ліворуч – 2,0 см; текст статті подається двома мовами (українською та англійською) з поділом на дві колонки: ширина колонки – 81 мм, інтервал між колонками – 8 мм.

**2. Шрифт:** нормальний Times New Roman Cyr, розмір шрифту – 12 пунктів через один інтервал.

Накреслення шрифту (меню ФОРМАТ → ШРИФТ) – звичайне, інтервал шрифту – звичайний (без розтягування або ущільнення).

**3. Текст статті подають УКРАЇНСЬКОЮ або РОСІЙСЬКОЮ та АНГЛІЙСЬКОЮ мовами. Обсяг статті не повинен перевищувати 10 сторінок набраного тексту.**

**4. Шапка статті:** у лівому кутку зверху проставляють індекс УДК, через один рядок – прізвище та ініціали автора (авторів) науковий ступінь. Під прізвищем авторів через один рядок по центру в режимі “верхній регістр” друкують заголовок (шрифт – жирний, розмір – 12 пунктів). Між прізвищем авторів, анотаціями та ключовими словами – пропуск один рядок.

**5. Далі, без абзацу, анотація трьома мовами:** українською, російською та англійською. **Обсяг анотації не більше ніж 1/3 сторінки (для кожної із мов).**

Наприкінці кожної анотації наводять ключові слова відповідною мовою. Сукупність ключових слів повинна відображати поза контекстом основний зміст наукової праці. Кількість ключових слів становить від п’яти до восьми. Ключові слова подають у називному відмінку в однині за абеткою, друкують в рядок, через кому.

Між анотаціями та ключовими словами і текстом статті – пропуск один рядок.

**6. Графічні файли із формулами, графіками, рисунками, схемами та фотографіями повинні бути розташовані в тексті у рамці MS WORD.**

Рисунки, схеми, графіки та фотографії позначаються порядковими номерами.

Діаграми та графіки потрібно будувати чорно-білими.

За потреби наводять пояснювальні дані до рисунка, їх наводять безпосередньо після графічного матеріалу перед назвою рисунка. Розмір підписів 11 пунктів. Крапку в кінці не ставлять.

Підпис рисунка повинен бути на одній сторінці із рисунком. Слово "Рисунок" і номер рисунка наводять напівжирним шрифтом далі через тире наводять назву рисунка, із великої літери, без крапки в кінці.

**Не допускається оформлювати рисунок у таблиці!**

**7. Номер формули проставляють справа в кінці рядка, у круглих дужках, не виходячи на поле.** Формули розташовують на сторінці симетрично, окремо, через один рядок після тексту. Між ними та подальшим після них текстом витримують такий самий інтервал. **Формули вводять у графічному редакторі “EQUATION EDITOR”.** Розмірів потрібно дотримуватись таких, які показані у виносках. Номер формули повинен бути на рівні правого поля сторінки.

Після формули повинен іти розділовий знак “кома” (якщо наводять розшифровку символів) або “крапка”.

У формулах десяти долі числа потрібно записувати через кому (2,56), а не через крапку(2.56).

**Не допускається оформлювати текст і номер формули у таблиці!**

**8. Цифровий матеріал доцільно оформлювати у вигляді таблиць.** Таблицю слід розташовувати безпосередньо після тексту, у якому вона згадується вперше або на наступній сторінці. На всі таблиці мають бути посилання в тексті статті.

Таблиці слід нумерувати арабськими цифрами порядковою нумерацією в межах статті.

Таблиця може мати назву, яку друкують малими літерами (крім першої великої) і вміщують над таблицею. Назва має бути стислою і відбивати зміст таблиці. Слово “Таблиця” і номер таблиці наводять напівжирним шрифтом далі через тире наводять назву таблиці.

Заголовки граф таблиці починають з великої літери, а підзаголовки – з малої, якщо вони складають одне речення із заголовком. Підзаголовки, що мають самостійне значення, пишуть з великої літери. У кінці заголовків і підзаголовків таблиць крапки не ставлять. Заголовки і підзаголовки граф указують в однині.

З метою зменшення обсягу статті дані таблиці можна друкувати шрифтом меншого розміру (11 пт, 10 пт).

**9. Перелік використаних авторами літературних джерел наводять у кінці статті (за чергою посилань) під заголовком “Література”.**

Список літератури наводять (українською, російською або англійською мовами) шрифтом “Times New Roman”, розмір шрифту залежить від наповнення останньої сторінки статті (сторінка повинна бути повністю заповнена разом із “Літературою” або заповнена на  $\frac{3}{4}$  площі). Тому розмір шрифту може коливатись від 9 пунктів до 12 пунктів чорного кольору стандартної жирності з вирівнюванням по ширині.

**10. Назви “Вступ”, “Основна частина”, “Висновки”, “Література”** набирають (українською та англійською мовами) шрифтом “Times New Roman”, розміром 12 пунктів чорного кольору з вирівнюванням по центру без абзацу.

**11. На окремому листку наводять відомості про авторів українською, російською та англійською мовами (прізвище, ініціали, посада, науковий ступінь, вчене звання, місце роботи, телефон, електронна пошта).**

**У статтях не допускається використання альбомних сторінок!**

**У наукових статтях мають застосовуватись одиниці Міжнародної системи СІ.**

**Матеріали, які подані без дотримання наведених вимог, не будуть розглядатись.**

**До статті можуть бути внесені зміни редакційного характеру без погодження з автором.**

**Остаточний висновок щодо публікації схвалює редакційна колегія збірника на основі представленої рецензії одного із членів редакційної колегії та доктора чи кандидата технічних наук із відповідної спеціальності.**

**До статті також додають: а) експертний висновок; б) випуску з протоколу засідання підрозділу (кафедра, лабораторія тощо) про рекомендацію до публікації.**

Матеріали статей необхідно надіслати до **11 листопада 2016 року**. Оргкомітет залишає за собою право на відбір статей.

## **ПРИКЛАД ОФОРМЛЕННЯ СТАТТІ:**

**УДК 625.852**

**Мозговий В.В., д-р техн. наук, Баран С.А., Ольховий Б.Ю.**

### **ПІДВИЩЕННЯ ОДНОРІДНОСТІ ЩЕБЕНЕВО-МАСТИКОВОЇ АСФАЛЬТОБЕТОННОЇ СУМІШІ**

**Анотація.** У статті розглянуто питання оцінки однорідності щебенево-мастикової асфальтобетонної суміші. Запропоновано оцінювати однорідність щебенево-мастикової асфальтобетонної суміші по показнику стікання в'язучого. Також в статті розглянуто фактори впливу часу зберігання та часу транспортування на показник стікання. Наведена методика визначення показника стікання від часу транспортування. На основі проведених досліджень розроблені додаткові вимоги до показника стікання в'язучого ЩМАС в залежності від часу витримування в накопичувачі і часу транспортування.

Об'єкт дослідження – щебенево-мастикова асфальтобетонна суміш.

Мета роботи – підвищення однорідності щебенево-мастикової асфальтобетонної суміші через уточнення вимог до показника стікання в'язучого ЩМАС в залежності від часу зберігання в накопичувачі і часу транспортування.

Методи дослідження – аналітико-експериментальні.

**Ключові слова:** автомобільна дорога, дорожнє покриття, однорідність, показник стікання, час зберігання, час транспортування, щебенево-мастикова асфальтобетонна суміш.

**UDC 625.852**

**Mozhovyi V.V., Doctor of science, Baran S.A., Olkhovyi B.Y.**

### **INCREASED UNIFORMITY STONE MASTIC ASPHALT MIXES**

**Abstract.** The article deals with the assessment of uniformity stone -mastic asphalt mixture homogeneity evaluate proposed stone-mastic asphalt mix to index draining binder. Also in the article the factors influencing storage time and transport time to figure draining. The method of determination of the draining time of transport. Based on the studies developed additional requirements for index draining binder SCHMAS depending on the storage time in the storage and transportation time.

The object of study – stone-mastic asphalt mixtures.

Purpose - to improve the homogeneity of stone -mastic asphalt mixture through specification of requirements for indicator draining binder SCHMAS depending on the storage time in the storage and transportation time.

Research methods – analytical and experimental.

**Key words:** road, pavement, uniformity, index draining, storage, transport time, crushed stone-mastic asphalt mixtures.



УДК 625.852

Мозговой В.В., д-р техн. наук, Баран С.А., Ольховый Б.Ю.

## **ПОВЫШЕНИЕ ОДНОРОДНОСТИ ЩЕБЕНОЧНО-МАСТИЧНОЙ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ**

**Аннотация.** В статье рассмотрены вопросы оценки однородности щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси. Предложено оценивать однородность щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси по показателю стекания вяжущего. Также в статье рассмотрены факторы влияния времени хранения и времени транспортировки на показатель стекания. Приведена методика определения показателя стекания от времени транспортировки. На основе проведенных исследований разработаны дополнительные требования к показателю стекания вяжущего ЩМАС в зависимости от времени хранения в накопителе и времени транспортировки.

Объект исследования - щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь.

Цель работы - повышение однородности щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси путем уточнения требований к показателю стекания вяжущего ЩМАС в зависимости от времени хранения в накопителе и времени транспортировки.

Методы исследования - аналитико-экспериментальные.

**Ключевые слова:** автомобильная дорога, дорожное покрытие, однородность, показатель стекания, время хранения, время транспортировки, щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь.

**Приклад оформлення тексту статті**

**Example of article text**

**Постановка проблеми.**

**Formulation of the problem.**

Відповідно до чинних нормативів однорідність щебенево-мастикової асфальтобетонної суміші (ЩМАС) забезпечується двома основними заходами.

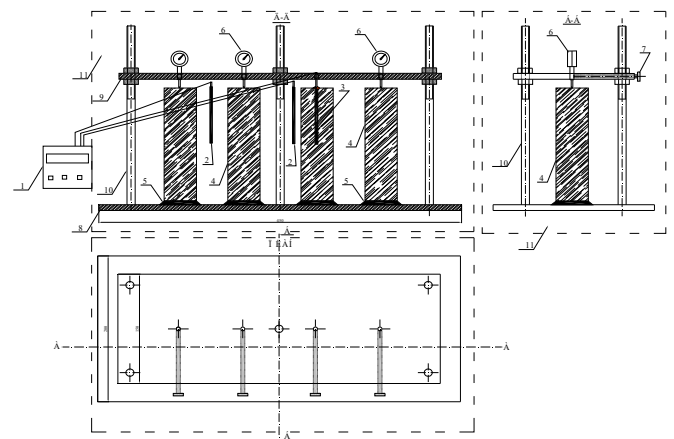
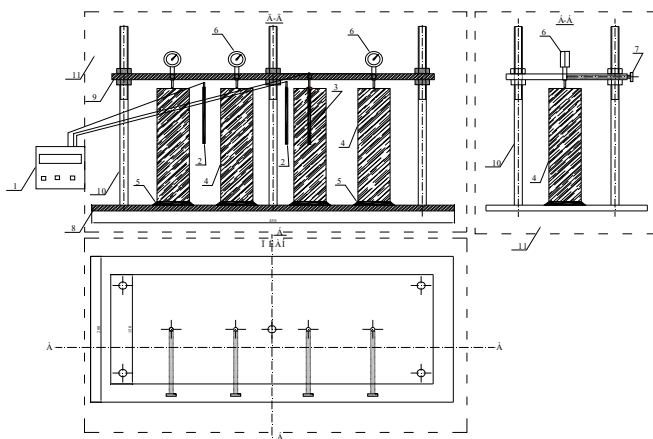
According to current regulations uniformity of macadam-mastic asphalt mix (MMAM) is provided by two major events.

Перший з них передбачає забезпечення однорідності суміші за рахунок якісного перемішування компонентів в змішувальній установці. В даному випадку показник однорідності ЩМАС оцінюють за коефіцієнтом варіації границі міцності на стиск при 50 °С, який повинен бути не більше 0,18....

The first one provides for uniformity of quality mixture by mixing ingredients in a mixing plant. In this case, index homogeneity of MMAM can be estimated by the coefficient of border variation of compressive strength at 50 °C, which should be no more than 0,18 ...

**Example of a picture**

**Приклад оформлення рисунка**



1 – п’яти-каналний вимірювач температури; 2 – термоперетворювач опору; 3 – термоперетворювач опору в зразку; 4 – зразок; 5 – алебастр; 6 – індикатор годинникового типу з ціною поділки 0,01 мм; 7 – гвинт; 8 – нижня плита прибору; 9 – верхня плита прибору; 10 – стійка; 11 – морозильна камера

1 - five-channel temperature meter; 2 - thermal resistance; 3 - thermal resistance in the sample; 4 - sample; 5 - alabaster; 6 – clock-type indicator with point value of 0.01 mm; 7 - the screw; 8 – a lower plate of device; 9 – a top plate of device; 10 - rack; 11 - freezer

**Figure 1** – The device to determine the coefficient of linear thermal deformation  $\alpha$

**Рисунок 1** – Прилад для визначення коефіцієнта лінійного температурного деформування  $\alpha$

**Example of formula**

**Приклад оформлення формул**

Estimated value of the relaxation function of discrete materials and subgrade soils at short-term load is determined by the relationship:

Розрахункове значення функції релаксації дискретних матеріалів і ґрунтів земляного

$$R_{\varphi T}(t) = E_0 \left( 1 + \frac{E_0}{E_\infty \alpha \chi} \ln \frac{1 + \chi t}{1 + \alpha \chi t} \right)^{-1}, \quad (1)$$

полотна при короткочасному навантаженні визначається за залежністю:

$$R_{\text{сг}}(t) = E_0 \left( 1 + \frac{E_0}{E_\infty \alpha \chi} \ln \frac{1 + \chi t}{1 + \alpha \chi t} \right)^{-1}, \quad (1)$$

де  $E_0$ ,  $E_\infty$  – відповідно миттєве та довготривале значення модуля пружності;  $\alpha$ ,  $\chi$  – параметри апроксимації;  $t$  – час.

### Приклад оформлення таблиці

**Таблиця 1** – Кліматичні показники для районів гірської підзони

Показники	Числові величини для районів гірської підзони	
	К.Г.1	К.Г.2
Висота над рівнем моря, м	400 – 750	750 – 110
Сума опадів за рік, мм	700 – 950	700 – 1200
Середня температура повітря, °С	8,0 – 10,5	5,5 – 8,0

### Приклад оформлення літератури

#### Література

1. Marchuk A.V., Piskunov V.G. Calculation of layered structures by semianalytic method of finite elements // Mechanics of Composite Materials. – 1997. – 33, N6. – P. 781–785.
2. СОУ 45.2-00018112-025: 2007 Матеріали геосинтетичні. Методи випробувань. Введено вперше. Чинні від 01.03.2008.- К.: Укравтодор, 2007. – 109 с.
3. Кузло М. Т. Оцінка напружено-деформованого стану багатопшарового ґрунтового масиву при дії фільтраційного потоку води // Комунальне господарство міст: науково-технічний збірник. – Вип. 105 – Харків, 2012. – С.232-241.

*На окремому листку наводять відомості про авторів українською, російською та англійською мовами.*

**Мозговий Володимир Васильович**, доктор технічних наук, професор, Національний транспортний університет, завідувач кафедри дорожньо-будівельних матеріалів і хімії, e-mail: mozgoviy@gmail.com, тел. +380442859528, Україна, 01010, м. Київ, вул. Суворова 1, к. 317.

**Mozhovyi Volodymyr V.**, doctor of science, professor, National Transport University, chairman of road building materials and chemistry department, e-mail: mozgoviy@gmail.com, tel. +380442859528, Ukraine, 01010, Kyiv, Suvorova str.1, Office 317.

**Мозговий Владимир Васильевич**, доктор технических наук, профессор, Национальный транспортный университет, заведующий кафедры дорожно-строительных материалов и химии, e-mail: mozgoviy@gmail.com, тел. +380442859528, Украина, 01010, г. Киев, ул. Суворова 1, к. 317.

where  $E_0$ ,  $E_\infty$  – immediate and long-term value of the modulus of elasticity;  
 $\alpha$ ,  $\chi$  – approximation parameters;  
 $t$  – time.

### Example of table

**Table 1** - Climate indicators for mountain areas subzone

Indicators	The numerical values for mountain areas subzone	
	C.M.1	C.M.2
Altitude, m	400 – 750	750 – 110
Total precipitation for the year, mm	700 – 950	700 – 1200
Average temperatures, °C	8,0 – 10,5	5,5 – 8,0

### Example of literature

#### Literature

1. Marchuk A.V., Piskunov V.G. Calculation of layered structures by semianalytic method of finite elements // Mechanics of Composite Materials. – 1997. – 33, N6. – P. 781–785.
2. SOU 45.2-00018112-025: 2007 Geosynthetic materials. Test methods. Introduced for the first time. Current from 01.03.2008. – K.: Ukravtodor, 2007. – 109 p.
3. Kuzlo M. Evaluation of stress-strain state of multilayered array of soil by the action of water seepage // Municipal services of city: scientific and technical digest. - Vol. 105 - Kharkov, 2012. - PP.232-241.